

ביום ו' ה-5.10 קבלתי הביחה טלפון בשעה 0200 מס.א. תח"ש. הוא אמר לי לקחת בגדי עבודה, כלי רחצה, להגיע מהר למד"ר בסל"ש להתייצב לפני 0330, פגשתי את עימצר (עין גיל), הוא שאל, מה אתה, שוט או מגח? אמרתי, מגח, הוא שלח אותי לקק"ש. פגשתי שם ס.מ. קק"ש. אמר לי לקחת את ג'יפ הסיור של המג"ד (196) מצנע, להגיע איתו לביר תמדה. הצטרף אלי נ.נ. עם מנוח קרב. יצאנו בחושך בערך ב-0700, מבסל"ש והגענו בשעה 0200 לביר תמדה אחרי חניה בגד' 79 מגורי קצינים. בביר תמדה בימ"ה הלכתי למג"ד, הוא היה בדיוק בתדריך. אמרתי לקמב"ץ שלו (עמוס מלצר) שהגעתי, לאן להצטרף? הוא אמר חכה כשנצטרך נודיע לך. למחרת בבוקר נשכסם היתה לבו שיחה גדודית עם מצנע ואז נודע לי שהמ"פ זה שמיר (סרן מוטב מקק"ש) אני הסמ"פ ויש לבו בערך 7 טנקים מיד אחרי השיחה עם מצנע היה לנו תדריך קצינים עם המג"ד ואחרי זה נגשנו לטנקים לבדוק מה הענינים. בנינו איכשהו 7 צוותים מלאים כאשר קצינים: שמיר-מ"פ סוכר משה (קמב"ץ 196)-1 פיק ירון. 2 מט"קים מטס - 3, מרכוס - 1א, שיליפשיץ - 3א, ואורי חוטר ישי - 3ב. מ"ס צ' (לקוחים מהפנקס שלי).

מקומם	
נפגע והושבת.	1. שמיר - ג - 485
ביחד {	2. סוכר - 1 - 440/4
	3. מרכוס - 1א - 533
תקוע בכישוף.	4. מזור - 1ב - 535
לא ידוע.	5. ירון - 2 - 443
תקוע בטסה (קשר).	6. מטס - 3 - 033
לא התגייס לטסה, נעצר בדרך, בעיות טחיבה.	7. ש' ליפשיץ - 3א - 458
תקוע בטסה (הידראולי).	8. חוטר ישי - 3ב' - 575

בשעה 1000 בערך העברתי רשימה צוות קרבי לקמב"ץ וקבלנו פקודה להיות מוכנים מיד לתנועה. קיבלנו מיד מקלעים (!) זיווד חסר תחמושת ואוכל ב-0100 לערך הוצאתי את הפלוגה 200 מ' מהימ"ה ונסעתי עם הג'יפ למען יעשו עליו האדם כוונות. חזרתי אחרי 25 דקות והתברר לי כי המ"פ (שמיר) אמר לא לעשות תאום כוונות, זה לא חשוב, הוא נתן תדריך על תנועה בקשר סגור להחזיר לו סימני דגלים וכו'. ב-0130, תזוזה מביר תמדה לכיוון רפידיים להצטרף כפלוגה ז' לגד' 79 - 401. ע"י מנחה הג'ידי (195) ירדו עלינו מטוסים חוף ירי תותחים והפציצו את מחנה הג'ידי. היינו פרוסים בשטח לא היו לנו נפגעים ואף אחד לא השיב באש. לדעתי, מתוך חוסר ידע שאלו מטוסי אויב. אצא נסעתי עם הטנק שלי לטנק המ"פ לשאול אותו אם יש פקודות (הקשר היה סגור), הוא רץ אלי ואמר לפתוח קשר, הקשר אצלי לא היה תקין. החלפתי טנק עם מרכוס (1א) פתחתי קשר והמשכתי בתנועה כאשר מרכוס המשיך עם כוון נהג מבחוץ (אנטנה). הגענו לפביבות הבונקר של גד' 79 הסמג"ד (יעבץ) חיכה לנו שם והורה להמשיך לצומת טסה (קבלנו כרטיסי תדירים) מרכוס עדיין לא הגיע, אנחנו המשכנו מדרום לכביש המוביל מהכניסה לרפידיים ועד טסה בשדרה לטנק 3א היו בעיות טחיבה ונורית אדומה, הוא האט, יצאנו מרפידיים בשעה 0500 - 0400 אחה"צ והגענו לצומת טסה בערך ב-0800 - 0700 בערב. בדרך חלפנו ע"פ הטנק של אלי ששון שהיה תקוע מצפון לציר והחוליה תקנה אותו. בצומת טסה עמד הסמג"ד ועל הציר כל הדרגים של גד' 79, קבלנו בצומת תדריך מפורט ע"ג מפה מהסמג"ד.

המשימה הייתה לבצע לצומת טרטרור לכטיקון ועל לכטיקון צפונה כאשר כל זוג טנקים נכנס לציר מ"שיק" צפונה וכל טנק עומד אחד מצפון ואחד מדרום לצאת על הסוללת צופים אל המים. יצאנו בסביבות 0815 מטסה כאשר הצמדים היו אלו: הסמג"ד + 2, 1+1, 2+2 (מ"מ) 3, (צביקה פירון) שהצטרף אלינו בדקה ה-90 מהיציאה מביר תמדה נחקע ע"י צומת טסה ונשאר שם. הגענו לציר טרטרור והסמג"ד עצר בטרטרור 40 (לפי מיטב זכרוני נענו על ערבש) להזדהות והמשכנו מערבה לאורך הציר היכן שנמצאים עמודי החשמל ההרוסים כלומר טרטרור 40 מערב, מערב בדרום. נענו בשדרה לפי הסדר המצויין לעיל. התחילו להאיר את השטח בפגזי תאורה והפך לאור יום. הסמג"ד האט ונענו ב-Low לאט לאט איזה 500 מ' ואז שמעתי את הסמג"ד אומר: "תחנות זיתון כאן 11 נתקלנו בחזית, התפרשו בימין".

ואז הוא נפגע. התחיל מטח אש נקל לעבור הטנקים, אני נסעתי אחריו, מיד פרשתי ימינה מהר עמו בקו הוא נעצר לא מפגיעה. אני המשכתי הוך נסיון ירי נק"ל על החי"ר אויב 2 המקלעים לא עבדו, המשכתי בנסיעה, עליתי על מחפורות חי"ר, ראיתי חיילים מצריים עם נשק קל מתרוצצים ומקלעי גורייבוב על גלגלים קטנים. השתדלתי להרוס אותם מיד, התחלתי בירי חותח מבקר מפקד לעבר ריכוזי חי"ר, נסעתי מערבה כ-1 ק"מ - 1.5 ק"מ, יריתי כ-6 פגזים, הרגשתי פחאם שאני לבד בשטח שומם בפלטה, בקשר שמעתי את משנה חורף מדווח לתחנות זיתון כי 11 נפגע והוא מפנה אותו לעכביש 58 לחאג"ד. 1 דווח כי יורים עליו פגזים ושיפסקו. וזיתון כל 2 דקות דווח מין דווח משונה: "תחנות זיתון, כאן זיתון, נפגעתי" והיה חוזר על זה כל הזמן. היה לו מקלט עזר אחד, לא קלטתי כל פקודות ממג"ד 79 או ממישהו אחר, צעקתי בקשר "תחנות זיתון חדל אש, סוף" וכולם להתחיל לנוע מזרחה לכיוון פוטון עכביש, אני עצמי הסתובבתי מהר מזרחה, מספר נוחבים (אני מניח נורו מהרמפות) עברו קרוב מאד לטנק אך הוא לא נפגע, המשכנו לנוע, הדלקתי זרקור עזר למפקד (לבן) וקראתי בקשר לא לירות עלי.

הגעתי לפוטון, המשכתי מזרחה וזיתון הפצוע דווח כי הוא נמצא בפוטון עכביש. אמרתילו להדליק נר לשמים ואז התרכזו לשם 4 טנקים (הטנק הפצוע של שמיר שיכול היה לנסוע, 1, 2, ומשנה חורף שנע מיד לחאג"ד) התחלנו להוציא את הפצועים מטנק ג', הוצאתי טען קשר, הוא הונח על אלונקה והנהג על ידו. פחאם ירדו שני פגזים או טילים על הצומת, כלם זנקו לטנק לטנקים והתפזרו. עליתי לרכס גבוה מזרחית לצומת, קראתי בקשר לכלם לנוע אלי וסמנתי ע"י זרקור עזר לבן.

1 הגיע ושלתח אתו לחאג"ד, הד"ר מהתאג"ד שלח זחל"ם פינני. הוא הגיע לצומת. אני נסעתי אחריו, עזרתי לו להעמיס את הפצוע על האלונקה לתוך הזחל"ם ודברתי עם הנהג על מצב הטנק. התברר שנפגע צידוד הידראולי אבל הוא נכנס, הגיע והתקדם. נסעתי על הכביש לחאג"ד והוא אחרי. הגענו לחאג"ד מיד דברתי עם הד"ר הוא אמר שמצבו של הסמג"ד קשה וכל הפצועים יפוננו את הסמג"ד ושמיר פיננו לטסה בזחל"ם זאת סוכר הטען קשר שלו והטען קשר של שמיר + התותחן פיננו באמבולנס.

משנה חורף חזר להיות מפקד ~~XX~~ ויצא עם הטנק שלי לפוטון, 52 לחניון לילה. נשאר בחאג"ד הטנק של שמיר עם הנהג לאבטחה עם מקלע מפקד (03).

אני הייתי עם טנק וצוות מלא והטנק של סוכר היה עם נהג ותותחן שנהיה מפקד. עליתי על רשת חטיבטית כי בגדודי לא ענו לי. דברתי עם "פנתר" והוא אמר לי לנוע עם שני הטנקים ולהצטרף למשנה חורף בחניון לילה מחלקתי (השעה 1200 - 0100) דווחתי "ממוקם". בחניון דברתי עם אלי ששון והתברר לי שחטרים 2 טנקים מאז ההתקפה של החי"ר המצרי המחופר והם 2 מט"קים 2 (צוות של צוערים בבה"ד 1) ו-1ב' (מזור) ידעתי של2א' אין אפשרות לשדר במכשיר הקשר אך קראתי להם לסמן עצמם בזרקור אף לא הייתה חשובה. בקשתי מ"פנתר" לנוע להפיש אותם במקום ההתקלות בשטח, לא היה אשור. 19 של גד' 79 עלה על הרשת, קרא לי ואמר שהוא קולט את 1ב', ולמהאני לא עונה לו, זה היה סימן חיים ראשון מ-1ב'. עליתי למקום גבוה וקלטתי אותו אך

